

Ενώ παραμένει το πρόβλημα της αερορύπανσης τους χειμερινούς μήνες

Η κρίση μείωσε τη ρύπανση στο Βόλο

Η οικονομική κρίση έχει συμβάλει στη μείωση της ρύπανσης στο Βόλο σύμφωνα με ερευνητικά στοιχεία του Δημόκριτος, το οποίο συνεργάζεται με το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας. Είναι ενδεικτικό πως το 2012 δεν ξεπεράστηκε το όριο των 35 ημερών με υψηλή συγκέντρωση αιωρούμενων σωματιδίων PM10, ενώ μια δεκαετία πριν οι μέρες με έντονη ρύπανση ήταν πολύ περισσότερες από τις 35 ετησίως. Αξίζει να σημειωθεί πως η μείωση της ρύπανσης από την κυκλοφορία των οχημάτων ανήλθε στο 50%. Ωστόσο το κύριο πρόβλημα παραμένει τους χειμερινούς μήνες που λόγω της καύσης ακατάλληλων υλικών, ακόμη και σκουπιδιών, εκδηλώνεται το φαινόμενο της αερορύπανσης.

Ρεπορτάζ:

ΦΩΤΗΣ ΣΠΑΝΟΣ

Τα αποτελέσματα του ερευνητικού προγράμματος LIFE για τα αιωρούμενα σωματίδια ανακοινώθηκαν χθες σε συνάντηση διαβούλευσης που πραγματοποιήθηκε στην Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας και είχε θέμα "Ανάπτυξη ενός εργαλείου άσκησης αποτελεσματικών πολιτικών για τη μείωση των αιωρούμενων σωματιδίων στον αέρα". Ουσιαστικά εδώ και τρία χρόνια είναι σε εξέλιξη ερευνητικό πρόγραμμα για τη συλλογή στοιχείων για τα αιωρούμενα σωματίδια και πώς μπορεί να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα της αερορύπανσης. Το πρόγραμμα υλοποιείται από το ΕΚΕΦΕ Δημόκριτος, το Ινστιτούτο Πυρηνικής Τεχνολογίας και Ακτινοπροστασίας, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, και ειδικότερα το Τμήμα Χημείας, το Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος από το Πολυτεχνείο Κρήτης, την ΑΞΙΩΝ Περιβαλλοντική ΕΠΕ και το Τμήμα Χωροταξίας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Για την αντιμετώπιση της αέριας ρύπανσης αναπτύχθηκε ένα ψη-

φιακό εργαλείο με εξελιγμένο λογισμικό που θα καταγράφει τις πηγές ρύπανσης και θα μπορούν οι αρμόδιοι φορείς να παρέμβουν καθοριστικά.

Ο καθηγητής Διαχείρισης Περιβάλλοντος και Περιβαλλοντικής Μηχανικής του Τμήματος Χωροταξίας, αναπληρωτής πρύτανη, κ. Θανάσης Κούγκολος τόνισε πως το πρόγραμμα LIFE στοχεύει στη μέτρηση της αερορύπανσης σε Βόλο, Θεσσαλονίκη και Αθήνα σε σχέση με τα αιωρούμενα σωματίδια, αλλά και στην ανάπτυξη ενός λογισμικού που θα διχοθετεί στοιχεία από τους επιστήμονες στους φορείς και τον κόσμο.

Ερωτηθείς για την αέρια ρύπανση στο Βόλο, απάντησε πως "ήμασταν τυχεροί που το φετινό χειμώνα δεν έκανε πολύ κρύο. Τα τελευταία δύο χρόνια αρκετός κόσμος καίει ό,τι βρει μπροστά του, με αποτέλεσμα να υπάρχει αύξηση της τιμής των αιωρούμενων σωματιδίων, αλλά και των αέριων ρύπων.

Μείωση ρύπανσης

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, φαίνεται πως η κρίση έχει συμβάλει στη μείωση



● Τα αποτελέσματα του ερευνητικού προγράμματος LIFE για τα αιωρούμενα σωματίδια ανακοινώθηκαν χθες σε συνάντηση διαβούλευσης που πραγματοποιήθηκε στην Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας

της ρύπανσης στο Βόλο σε ετήσια βάση, καθώς μειώθηκε τόσο η κίνηση των οχημάτων, όσο και η βιομηχανική δραστηριότητα. Η ρύπανση διεθνώς μετριέται από το αν θα υπάρξει υπέρβαση των 35 ημερών ετησίως, κατά τις οποίες η συγκέντρωση των αιωρούμενων σωματιδίων PM10 θα είναι πάνω από τα 50 μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο αέρα. Το 2012 δεν υπήρξε υπέρβαση των 35 ημερών, ενώ για παράδειγμα το 2002 καταγράφηκε υπέρβαση.

Μάλιστα η μείωση της ρύπανσης καταγράφεται παρά το γεγονός ότι τους χειμερινούς μήνες υπάρχει έντονο το φαινόμενο της αερορύπανσης λόγω της καύσης ακατάλληλων υλικών.

Ο συντονιστής του προγράμματος LIFE και ερευνητής Α' στο Εργαστήριο Ραδιενέργειας Περιβάλλοντος του ΕΚΕΦΕ Δημόκριτος κ. Κώστας Ελευθεριάδης δήλωσε αρχικά ότι "μέσω του προγράμματος που βρίσκεται σχεδόν στο τέλος του, θέλουμε να δημι-

ουργήσουμε ένα εργαλείο άσκησης πολιτικής για την ατμοσφαιρική ρύπανση".

Αναφερόμενος στα αποτελέσματα είπε πως "επιλέξαμε στην έρευνα το Βόλο λόγω της βιομηχανίας και του λιμανιού που διαθέτει, μολονότι δεν είναι πολύ μεγάλη πόλη. Σε γενικές γραμμές παρατηρείται σε ετήσια βάση μείωση της ρύπανσης στο Βόλο, αλλά και αύξηση της καύσης βιομάζας από τα τζάκια και τις κεντρικές θερμάνσεις το χειμώνα, χωρίς ευτυχώς να είναι τελικά μεγάλη η επίδραση στο γενικό σύνολο λόγω του ήπιου χειμώνα που ζήσαμε. Σε αντίθεση με άλλα αστικά κέντρα, η βιομηχανία στο Βόλο παραμένει ως μια μικρή πηγή ρύπανσης, ενώ η επίδραση από την κυκλοφορία των οχημάτων μειώθηκε κατά 50% σε σχέση με την περίοδο 2000-2005 λόγω της νέας τεχνολογίας στους κινητήρες, αλλά και της περιορισμένης μετακίνησης.

Καύση

σκουπιδιών

για τη θέρμανση

Ο υποψήφιος διδάκτωρ του Τμή-

ματος Μηχανικών Χωροταξίας Πολεοδομίας Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας κ. Γιώργος Πρώιος σημείωσε πως τα τελευταία δύο-τρία χρόνια παρατηρείται αύξηση της συγκέντρωσης αιωρούμενων σωματιδίων PM10 τους χειμερινούς μήνες και ιδίως στις βραδινές ώρες λόγω της καύσης ακατάλληλων υλικών για τη θέρμανση των σπιτιών. Το πρόβλημα με την αερορύπανση υπήρχε και τα προηγούμενα χρόνια, αλλά τελευταία διαφοροποιήθηκε ως προς την ποιότητα των υλικών που χρησιμοποιούνται για την καύση. Μάλιστα έχουν γίνει και άλλες παλιότερες αναλύσεις, όπου βρέθηκαν και αιωρούμενα σωματίδια που στις αναλύσεις τους εντοπίστηκαν υπολείμματα σκουπιδιών.

Στο πλαίσιο της διδακτορικής του διατριβής έχουν προκύψει ενδιαφέροντα στοιχεία για την καταγραφή της αερορύπανσης στο Βόλο.

Ο ίδιος πρόσθεσε πως θα πρέπει να ληφθούν μέτρα για την προστασία των πολιτών και των παι-